

## Nuevo Yamaha Grizzly 300



Para la nueva temporada 2012 la marca japonesa aporta una renovada simplicidad para el trabajo y el ocio sin complejos, un atv sorprendente por sus capacidades y motorización.



Tras un largo silencio durante esta pretemporada Yamaha saca a la luz hoy una apuesta “diferente” como ya nos tiene acostumbrados, ahora que todos apuestan por productos en grandes cilindradas, la marca de los diapasones recupera la que fuera ya exitosa fórmula de re escribir las cilindradas bajas como hizo no hace mucho con sus pequeños deportivos comenzando por el genial YFM 250R; parece que ahora le toca el turno al formato ATV. El nuevo Grizzly 300 conserva la esencia de sus hermanos mayores con una estética inconfundible que le abre las puertas de la familia de par en par. Todo uso, todo accesible, todo prestaciones.

## El objetivo del Grizzly 300



Con el Grizzly 300, que combina la facilidad de uso y funcionalidad impresionante, siempre con los estándares de calidad de Yamaha y relación calidad-precio, Yamaha busca reforzar su presencia en el importante nivel de acceso al sector de recreación-trabajo que tanto reconocimiento popular le ha reportado en el pasado.

Para este próximo año Yamaha presentará el Grizzly 300, un ATV diseñado para una amplísima gama de usuarios en la vertiente de recreación y trabajo, de todas las edades y experiencia de conducción. El cliente objetivo es aquel que busca una combinación de ocio-herramienta fácil de usar, de calidad, y a un precio asequible.



Durante el desarrollo de este modelo, los diseñadores e ingenieros han trabajado el producto con una premisa clara: “crear un vehículo todo terreno que pueda ser divertido y útil tanto para un principiante como para un usuario de ATV con experiencia.” Paralelamente este ATV debería satisfacer las diferentes demandas y necesidades de los usuarios de recreación y de trabajo dentro de los parámetros de sus posibilidades motrices.



Partiendo de cero, el equipo de diseño han creado un ATV de tracción trasera fácil de usar pero sofisticado, compacto pero potente, de alta calidad pero con un precio muy aceptable, centrado y versátil, vaya, que pretende ser todo un más por menos.

El Grizzly 300 gracias a sus capacidades viene a sustituir a dos honorables del catálogo como el Grizzly 350 2WD y Big Bear 250 a los que el nuevo modelo aglutina y mejora considerablemente

### **El Motor**



Siempre siguiendo la premisa de la simplicidad el propulsor es un mono-cilíndrico de 4 tiempos, con una cilindrada de 287cc con un simple árbol de levas de nuevo diseño y bajo mantenimiento, y refrigeración líquida; donde la filosofía del “fácil de usar” en este punto busca ser sueva y silencioso, pero con una sorprendente potencia y capacidad de tracción que lo capacita para remolcar 227 Kg. de peso bruto sin problemas. El sistema viene alimentado por un carburador de 32mm que garantiza una gestión eficiente del combustible.

Comparativamente se consigue una potencia muy similar a los actuales Grizzly 350 2WD, donde se ha trabajado especialmente para conseguir un par motor muy lineal en baja y media, ideal para sus objetivos.

### **Con eje de balance**

El Grizzly 300 dispone de un eje de balance simple que ayuda a reducir las vibraciones del motor y de paso también la fatiga del piloto. Este engranaje se sitúa en el cigüeñal, y gira en sentido contrario a este a fin de reducir las fuerzas de inercia producidas por el movimiento del pistón y la biela.

Suave, silencioso y económico, este cuatrimoto de arranque eléctrico es un actor competente en todo tipo de trabajo y situaciones de juego, por lo que es una opción ideal para los usuarios de recreación y de servicios públicos en busca de un precio aceptable y versátil todo terreno.

### **La refrigeración líquida**



Al mantener el motor funcionando a una temperatura más constante, el sistema de refrigeración líquida asegura un rendimiento más estable y fiable, especialmente durante su uso sostenido. El radiador de gran capacidad se monta elevado, (a 582mm del suelo) con el fin de ayudar a mantenerlo libre en lo posible de salpicaduras de lodo y otros escombros que podrían reducir la eficiencia de refrigeración. El radiador está equipado con un ventilador eléctrico ligero que se activa cuando los sensores detectan un aumento de la temperatura del líquido refrigerante. Esta característica reivindica al Grizzly 300 en condiciones de uso a baja velocidad y es una de sus principales diferencias con respecto a la competencia en estas cilindradas, una ventaja que también percibe el piloto

El piloto también se beneficia indirectamente de sistema de refrigeración líquida del motor, ya que el aislamiento adicional alrededor del cilindro y la cabeza, creado por la camisa de agua reduce el ruido mecánico.

### **Transmisión automática**



El vehículo equipa una transmisión totalmente automática CVT, lo que conocemos normalmente como variador con embrague centrífugo, y por tanto sin maneta de embrague buscando el cumplimiento de las premisas de facilidad de uso.

### **Marchas a lo grande**

Para mejorar sus capacidades en cada momento el pequeño Grizzly 300 también dispone de una palanca de selección de marcha en el costado derecho que nos permite seleccionar entre marcha larga, la habitual para rodar, marcha corta, para mantener un rendimiento sostenido en condiciones de trabajo o terrenos complicados, la marcha atrás y el punto muerto.



### **Transmisión secundaria por cardán**

Como sus hermanos mayores el sistema de cardán garantiza un funcionamiento óptimo, preciso y de bajo mantenimiento frente a los sistemas de cadena pensados para un uso exclusivamente deportivo. Además el sistema viene sellado y lubricado internamente en su parte trasera con lo que el mantenimiento del conjunto de la transmisión se minimiza al máximo.

## **El chasis del Grizzly 300**



### **Compacto y simple**

Siguiendo la línea previa trazada para el Grizzly 300, la base es un chasis compacto, que se construye en torno a un marco de acero tubular robusto y fiable y pensado para dejar los pesos lo más bajos posible. Para conseguir la mayor versatilidad y facilidad de maniobra las dimensiones del chasis se han reducido al mínimo, y con una longitud total de sólo 1.895 mm, el Grizzly 300 es en realidad 89mm más corto que el Grizzly 350 2WD, y 21mm que el Big Bear 250.

### **Equipado como los mayores**



En este sentido se ha aprovechado todo el potencial del más sofisticado de la familia, el Grizzly 700, que aporta su identificable formato de carrocería adaptados al 300. Por ello monta protectores ligeros, defensas de nuevo diseño, dos potentes faros y parrillas de carga delantera y trasera tubulares de acero que ofrecen una capacidad útil de carga de 65kg que, junto con una capacidad de remolque de 227 Kg., ofrece una impresionante capacidad de carga total de 292kg (sin incluir el conductor).

## **Asiento y depósito a lo grande**

Los usuarios disfrutarán de un asiento acolchado de 63cm de largo, con una sección de 50 cm. de ancho trasera que se estrecha a 28 cm. en la parte delantera, diseñado para ofrecer un alto nivel de confort. Las estriberas son del mismo tamaño que el resto de Grizzly, admitiendo usuarios de todo tipo de tamaños en una correcta posición de conducción. El depósito de combustible con una capacidad de 10,7 litros, de resina de plástico duro permite una gran autonomía.

## **Dobles trapecios delanteros**



El sistema de trapecios superpuestos delante permite montar amortiguadores con varilla de 12,5mm de diámetro y un cuerpo de 38.2mm, que otorgan un recorrido de 151mm. En la parte trasera del Grizzly 300 se beneficia del probado sistema de suspensión Monocross de Yamaha. Este diseño permite montar un amortiguador con una varilla de 12 mm y un cuerpo de 42.7mm para disponer de 141mm de recorrido.

El conjunto garantiza una superficie de contacto constante con el suelo, estabilidad en línea recta, control en curva y un óptimo rendimiento en todo tipo de terrenos.



## **Neumáticos Maxxis de 22 pulgadas**

Con el fin de lograr el equilibrio más deseable entre tracción, resistencia al desgaste y deslizamiento, los diseñadores se han decidido por una marca reconocida como Maxxis, delante se monta 22×7 con llanta de 10 pulgadas, mientras que atrás se monta 22×10 con llanta de acero de 9 pulgadas.

### **Discos hidráulicos en los frenos**

El Grizzly 300 monta un sistema de discos de freno hidráulicos, dos de 175mm delante y uno trasero de 220mm detrás. Todos los componentes del sistema - incluyendo el material de las pastillas de freno, mangueras y tamaños a través de la pinza para el diseño del cilindro maestro, el material del disco y la relación de palanca se han revisado al máximo para conseguir una respuesta lineal de frenado. Además se equipa un freno de parking por cable independiente.

### **Los componentes eléctricos**

Para mayor fiabilidad y un funcionamiento perfecto del sistema utiliza el mismo estilo marino de conectores eléctricos del resto de la familia. La caja de fusibles de la batería y varios circuitos se encuentran debajo del asiento para facilitar el acceso, y para asegurar que haya suficiente energía para accesorios como un winch o el GPS, el sistema es alimentado por un generador de 400W.



Yamaha busca ofrecer con el Grizzly 300 un vehículo eficiente y accesible para todos aquellos que buscan un ATV con la mejor calidad y servicio a buen precio; queda ahora por confirmar su fecha de comercialización en México y el precio final al que saldrá al público.