

DISCOS DE FRICCIÓN



Requerimientos de desempeño de los discos de Fricción.

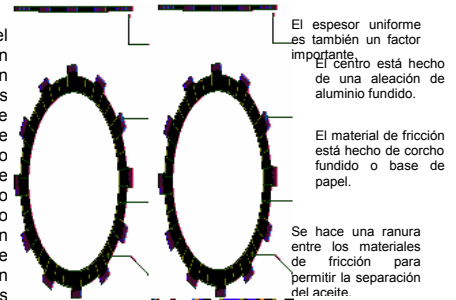
Capacidad para transmitir la fuerza del motor sin una pérdida

Una vez que el disco de fricción se ha desgastado, el coeficiente de fricción es menor y el disco comienza a alisarse. Esto crea una pérdida ya que la fuerza del motor no se transmite totalmente. Cuando esto sucede, la motocicleta no puede subir una colina aún cuando el motor está trabajando a toda potencia. Por lo que, la condición inicial del disco de fricción es transmitir fuerza del motor a la llanta trasera sin una pérdida.



Estructura

En general, el disco de fricción del clutch está hecho de una aleación de aluminio fundida con un material de fricción en ambos lados. El material de fricción, que es el componente más importante del disco de fricción, está hecho de corcho fundido o de base de papel el cual tiene divisiones como se muestra a la derecha. El disco de fricción debe fabricarse con precisión incluyendo el mínimo de tolerancia en un espesor total y un perfecto engrane entre las grapas y la cubierta.



Mantenimiento

El disco de fricción del clutch es un consumible y debe reemplazarse regularmente incluso cuando se utilice correctamente. Los discos de fricción viejos causan una falla del motor y otros problemas. El consumo de combustible se verá afectado también.

No es posible desmontar el clutch dentro del motor para verificar directamente el disco de fricción. La condición del disco puede medirse por la distancia en el odómetro, la condición de conducción del motor y la forma de manejar del conductor. Mientras se desmonta el clutch se puede saber si el problema del clutch es causado por el calentamiento del cable del clutch (alargamiento) o por la falta de aceite.



Cuando el disco de fricción en uso es demasiado delgado o muy débil (no originales), por razones desconocidas puede presentarse el clutch muy pesado o un problema al desmontar el clutch. Problemas similares pueden suceder por el uso prolongado de aceite de mala calidad en condiciones deterioradas. Emplear aceite de buena calidad y reemplazarlo regularmente es una buena forma de mantener el clutch en perfectas condiciones por muchos años.

Comparación entre partes genuinas y partes no originales. Partes Genuinas

Las partes genuinas están diseñadas y fabricadas usando materiales y procesos seleccionados desde la etapa de diseño de la motocicleta para ayudar a dar el máximo rendimiento, es por ello, que las piezas solamente corresponden a modelos específicos.

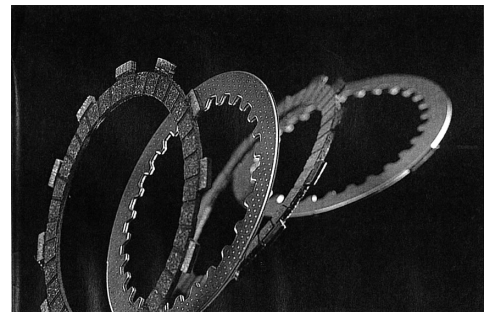
Los discos de fricción genuinos, seleccionados para alcanzar los requerimientos de rendimiento, están hechos de resina fundida, base de papel, semimetálica, base de corcho, etc. De acuerdo al desempeño requerido.

Partes no originales

En el caso de una pieza no original comprada en cualquier lado, el tamaño es casi siempre el único factor a considerar. Por ello, puede suceder que el mismo disco de fricción se venda tanto para motocicletas de alto rendimiento como para modelos de reemplazo. Un desajuste entre el disco de fricción y la motocicleta da como resultado los siguientes problemas:

- Patinamiento (tirones ruidosos al encender y al circular).
- Uso fuera de lo normal (el disco de fricción se calienta emanando calor)
- Desempeño pobre del clutch (arranque poco suave)
- Ruidoso

Las partes originales Yamaha son el resultado de la investigación continua y los esfuerzos de desarrollo de la compañía al poner toda su atención en cada detalle de variación en las condiciones de operación. La gran calidad de los discos de fricción genuinos Yamaha es el resultado natural de los estándares de diseño estrictos y de una serie de pruebas para la compañía líder mundial de motocicletas. De hecho, todos los productos Yamaha están fabricados con partes genuinas Yamaha de gran calidad para llevar únicamente lo mejor a nuestros clientes de todo el mundo.



Síntoma		Posible causa	Corrección
Clutch pesado		Cable del clutch quemado	Verificar el cable del clutch, reemplazar si fuera necesario.
Desengranar		Aceite deteriorado	Reemplazar aceite.
Golpe fuerte al engranar		Problema con el disco de fricción	Verificar el disco de fricción, reemplazar si fuera necesario.
		Piezas del clutch desgastadas	Verificar las piezas del clutch, reemplazar si fuera necesario.