

ESPEJOS LATERALES



Características de los Espejos Genuinos Yamaha.

La alineación corresponde a los estándares de cada país.

Los países que producen los espejos laterales cumplen con el estándar de calidad Genuino de Yamaha. Por supuesto, los países de Europa y países que exportan también logran que sus espejos tengan los estándares Genuinos del radio de curvatura, tamaño del espejo, etc.

El diseño del espejo lateral se adecua a cada tipo de vehículo.

Cada división Yamaha está obligada a conocer y superar los estándares de calidad de las motocicletas para cada vehículo incluyendo los componentes de los espejos laterales. Por ejemplo, en los modelos de carrera de alto rendimiento, se ha tomado en cuenta la seguridad a altas velocidades y la posición de la cubierta de los espejos laterales deberá estar fija a altas velocidades bajo fuertes ráfagas de viento.

Además, los espejos laterales colocados en modelos de montaña están diseñados (con un doble propósito) para resistir las vibraciones en superficies escarpadas. Para las motonetas y otros modelos, los efectos de la vibración y la presión del aire no cambian en nada. Es más, estas viajan comparativamente de baja a media velocidad debido a su pequeño motor, por lo que el ángulo de la cubierta en estos modelos ha sido diseñado pensando en el apoyo de ajuste.

Los espejos laterales son afectados por vibraciones de las revoluciones normales del motor, para resolver este problema, Yamaha ha ido aún más lejos para diseñar una montura de motor, chasis, manubrios, etc. para minimizar este efecto. Para mantener los estándares de calidad de las piezas y accesorios genuinos Yamaha, colocados en diferentes modelos y conducidos en diferentes ambientes en los que se desempeñan, realizamos inspecciones y pruebas de camino en los modelos que producimos.

Por supuesto, hemos diseñado nuestras piezas y motocicletas de acuerdo a la durabilidad, poniendo mayor atención a los materiales y discos de calidad, al grosor de la cubierta de pintura, al ambiente de operación, y a cualquier otra circunstancia poco usual que pueda surgir al poner en operación el vehículo.

Para Yamaha, la seguridad del conductor es de vital importancia. Hemos considerado el diseño desde otros ángulos diferentes y hemos empleado nuestras habilidades técnicas avanzadas para diseñar el espejo lateral para que sea útil en cualquier tipo de condición.

Es claro ver que los espejos laterales Genuinos de Yamaha están hechos con un bello acabado, máxima durabilidad y un estándar de calidad original que sólo pueden llamarse PRODUCTOS GENUINOS YAMAHA.

Para el espejo lateral es necesario reflejar una imagen clara para que sea fácil de mirar. Para transmitir claramente el correcto sentido de distancia, rango y permitir al conductor reconocer la distancia de los vehículos cercanos, existe un estándar para el arco de reflexión del espejo, radio de curvatura y radio de distorsión. De hecho, es importante no tener una imagen borrosa a pesar de los factores del viento y la vibración, por ello existen estándares para saber que tan apretados deben estar los tornillos, así como el ángulo del pivote del espejo y la torsión de ajuste.



Para conservar la duración de las piezas y su exactitud, y para protegerlas de las condiciones adversas (óxido, pintura descascarada) se realizan pruebas CAS*1, pruebas con agua salada y pruebas con vibraciones y choques térmicos*2.

Adicionalmente se lleva a cabo la "prueba de vapor", prueba de pintura, prueba de medición de la capa del disco y un chequeo externo de apariencia.

*1. Un rocío de cobre de segunda y cloruro de sodio.

*2. Prueba de cambio baja temperatura » temperatura normal » alta temperatura » temperatura normal.