

# BANDAS - V



## Banda V Genuinas con una fuerza y durabilidad fuera de lo común

Si se utiliza una banda V de imitación, la cual no garantiza resistencia, puede causar accidentes inesperados como rotura de la banda durante el manejo.

Las bandas V Genuinas Yamaha están específicamente diseñadas para adecuarse a cada requerimiento de las partes, y tanto su resistencia como su durabilidad son altamente confiables. La goma es muy sensible a la temperatura. La diferencia de sólo algunos grados, requerirá cambiar totalmente las especificaciones de la banda. Las bandas V Genuinas Yamaha utilizan los mejores materiales de goma para mejorar el comportamiento de la temperatura y durabilidad.

## Diseño y materiales para un servicio de larga vida

Las bandas V Genuinas Yamaha han sido sometidas a pruebas constantes, por lo que ofrecen una larga vida al cambiar su tensión y ajustar la carga de la banda. Como resultado de dichas pruebas, el material de la banda, el largo y ancho han sido diseñados específicamente para dar a las bandas un máximo de durabilidad y un servicio de larga vida. El borde interior de la banda tiene unos engranes en su parte superior que brindan una buena flexibilidad a la pequeña polea y una resistencia a temperaturas superiores.

## Las bandas V Genuinas son superiores en aceleración

Resistencia a alta presión lateral y gran flexibilidad caracterizan a nuestras bandas V Genuinas. Estas proporcionan gran eficiencia en la transmisión haciendo posible que la banda haga los cambios de velocidad suavemente, creando una habilidad de aceleración excelente. La gran capacidad de transmisión y la fuerte coraza de alambres de las bandas V pueden llevar una fuerza dinámica gracias a la alta resistencia de presión lateral y a un fuerte agarre en la polea.



## Servicio de Mantenimiento – Lista 1

Resumen de la Tabla de Mantenimiento Preventivo y Lubricación

					C, D, E / EUR, OCE							
Componente			Ciclo & Veloc.	Programa	Verificar o realizar mantenimiento	Hasta 240cc:					Revisión anual	
	M/C	S/C				Lectura de odómetro (x 1,000 Km.)						
						1	6	12	18	24		
Bujía	M/C	S/C	2	(Cilindro único)	Reemplazar							
Bujías	M/C		2	(Cilindro múltiple)	Reemplazar							
Bujía	M/C	S/C	4	(Cilindro único)	Verificar condición							
					Limpiar y separar							
Bujías	M/C		4	(Cilindro múltiple, servicio útil)	Reemplazar							
					Verificar condición							
Bujías	M/C		4	(Cilindro múltiple, servicio inútil)	Limpiar y separar							
					Reemplazar							
Componente del filtro de aire	M/C	S/C	2&4	(Tipo de limpieza)	Reemplazar.							
					Limpiar							
Componente del filtro de aire	M/C	S/C	2&4	(Tipo de reemplazo)	Reemplazar							
					Reemplazar							
Batería	M/C	S/C	2&4	(Tipo no MF)	Verificar el nivel de electrolito y especificar gravedad. Verificar que la manguera del respirador esté asegurada							
Clutch	M/C		2&4	(Tipo de cable)	Verificar operación. Ajustar.							
Clutch	M/C		4	(Tipo hidráulico)	Verificar operación, nivel de líquidos y derrame de líquidos							
Freno delantero	M/C	S/C	2&4	(Disco)	Verificar operación, nivel de líquidos y derrame de líquidos							
					Reemplazar balatas							
Freno delantero	M/C	S/C	2&4	(Tambores)	Verificar operación y ajustar la palanca de freno a cálculo							
					Reemplazar zapatas de freno							
Freno delantero	M/C	S/C	2&4	(Disco)	Verificar operación, nivel de líquidos y derrames de líquidos							
					Reemplazar balatas							
Freno delantero	M/C	S/C	2&4	(Tambor y pedal)	Verificar operación y ajustar el pedal del freno a cálculo.							
					Reemplazar zapatas de freno							
Manguera del freno	M/C	S/C	2&4	(Tipo hidráulico. Calibre único)	Verificar roturas o daños.							
					Reemplazar							
Manguera del freno	M/C	S/C	2&4	(Tipo hidráulico, varios calibres)	Verificar roturas o daños.							
					Reemplazar							

  

						Desde 241cc:					Revisión anual	
						Lectura de odómetro (X 1,000 Km.)						
						1	10	20	30	40		
No. De Intervalos												
BCDEY							B	C	D	E		Y
BCDEY							B	C	D	E		Y
BD							B		D			
CE								C		E		
BD							B		D			
CE								C		E		
CE								C		E		
BD							B		D			
CE								C		E		
E										E		
BCDEY							B	C	D	E		Y
ABCDE						A	B	C	D	E		
ABCDE						A	B	C	D	E		
ABCDEY						A	B	D	C	E		Y
						Desgastarlo hasta el límite						
ABCDEY						A	B	D	C	E		Y
						Desgastarlo hasta el límite						
ABCDEY						A	B	D	C	E		Y
						Desgastarlo hasta el límite						
ABCDEY						A	B	D	C	E		Y
						Desgastarlo hasta el límite						
BCDEY cada 4 años							B	D	C	E		Y
						Cada 4 años						
BCDEY cada 4 años							B	D	C	E		Y
						Cada 4 años						