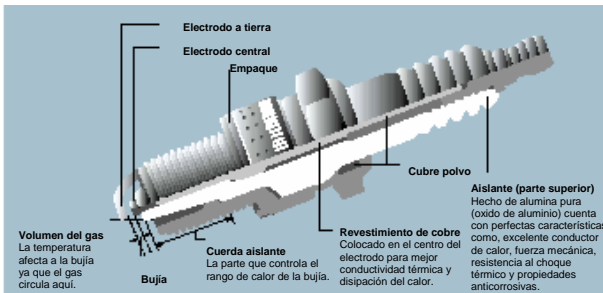


# BUJÍAS



Un buen mecánico lo primero que verifica son las bujías para ver si están quemadas



## Características de la Bujía

### Rango de calor

Cuando se quema combustible incorrectamente dentro de la cámara de combustión, como resultado se forma carbón. La bujía no enciende y flamea (se quema sin llama), por lo que el carbón se pega a la bujía.

Estos depósitos de carbón se pegan a la bujía dentro de un rango de temperatura fija, pero si la temperatura de la bujía es demasiado caliente, el preencendido reduce la salida del motor y puede ocurrir una obstrucción del pistón. Sin embargo, para mantener andando el motor a su máxima condición y prevenir que ocurran los problemas anteriores, cada bujía debe funcionar en un rango de temperatura recomendada. Esta temperatura es conocida como "rango de calor".

### Duración máxima de la bujía

La bujía es un consumible y aún cuando se use adecuadamente, requiere de un reemplazo periódico. Las bujías que se han usado por mucho tiempo y que degradan su calidad tendrán dificultad al explosionar, al preencender y dañarán el motor. Esto causará una reducción en la economía del combustible. Recuerde estos efectos sobre el motor y la economía del combustible, la siguiente información puede ser de utilidad al seleccionar la bujía más económica Motocicleta / 3,000-5,000 Km.